



## ● Car motorbike bicycle museum



In the heart of town, just 15 minutes from Futuroscope, Châtellerault's former weapons factory (La Manufacture) is now home to our motor museum.

Featuring over 150 vehicles, in addition to impressive collections of engines, accessories, posters and antique documents, this restored building also boasts a completely renewed display. It's here you will discover the rarest cars alongside some of the most popular models, and one of the most comprehensive collections of motorbikes on show in a public museum.

Designed for learning while having fun, the Car Motorbike Bicycle Museum gives visitors a fascinating insight into a how a vehicle is made, how an engine works all you ever wanted to know about wheel transport!



## ● Musée Auto Moto Vélo



Le Musée Auto Moto Vélo est implanté dans l'ancienne manufacture d'armes de Châtellerault créée le 14 juillet 1819 par Louis XVIII. D'abord utilisée pour la fabrication des armes blanches, il est décidé dans les années 1830 d'y faire également des armes à feu. Durant près de 150 ans, la Manufacture (communément appelée « la Manu ») a fabriqué des sabres, des épées, des fleurets mais également des fusils restés célèbres comme les fusils Chassepot, Gras ou Lebel. La Manufacture ferme ses portes en 1968.

C'est en 1969, alors que le site menace de devenir une friche industrielle, au cœur de la ville, que le comte Bernard de Lassée, passionné par le monde automobile et représentant la France au sein de la F.I.V.A. (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) décide d'installer sa collection dans les anciens ateliers de la Manu, qu'il ouvrira au public. Le musée de l'Automobile et de la Technique est né.

Après la mort de Bernard de Lassée en 1991, la ville de Châtellerault décide d'acheter une grande partie de la collection et la présente sous forme d'expositions temporaires jusqu'en 1998. Le musée devient alors public. En 1998, après un important projet de modernisation et plusieurs années de travaux, le musée devient le Musée Auto Moto Vélo.

Les collections couvrent une large période allant de la naissance du cycle, de la moto et de l'automobile aux dernières automobiles électriques. Elles comprennent aujourd'hui voitures, cycles et motocyclettes, de nombreuses pièces et accessoires mais aussi des affiches, des archives et de la documentation.

Aujourd'hui les 3000 mètres carrés d'exposition du musée présente plus qu'un simple alignement de véhicules. Ils proposent – et c'est l'une des originalité de ce musée par rapport aux autres musées automobiles- de montrer aux visiteurs comment, en un peu plus d'un siècle, l'auto, la moto, et le vélo ont transformé notre rapport au temps et à l'espace et comment ils ont modifié notre environnement et notre paysage. La collection est présentée de manière à la fois didactique et distrayante.